



Положение об организации специальных (школьных) перевозок учащихся МАОУ «Бизинская СОШ»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее - школьные перевозки) в муниципальном автономном общеобразовательном учреждении «Бизинская средняя общеобразовательная школа» (далее - МАОУ «Бизинская СОШ»), а также обязанности и ответственность должностных лиц и работников МАОУ «Бизинская СОШ», управляющих школьными автобусами (далее - водители), осуществляющих организацию и перевозку учащихся школьными автобусами.

В целях исполнения настоящего Положения используются следующие основные понятия:

школьные перевозки - организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательные организации, развоз учащихся по окончании занятий, специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

школьные автобусы - автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090 (ред.10.09.2016) (далее - ПДД), Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

1.3. Организация подвоза обучающихся МАОУ «Бизинская СОШ» осуществляется автотранспортом МАОУ «Бизинская СОШ»:

- 1) ПАЗ 3206-110-70 государственный регистрационный знак М152МС72;
- 2) ПАЗ 3206-110-70 государственный регистрационный знак О153ХО72;
- 3) КАВЗ – 4238-05 государственный регистрационный знак О754ЕУ72;
- 4) ГАЗ 322171 государственный регистрационный знак О992ТО72

1.4. Настоящее положение обязательно для исполнения администрацией МАОУ «Бизинская СОШ», водителями автотранспорта, обучающимися, должностными лицами, ответственными за организацию и сопровождение обучающихся во время перевозок.

2. Требования к организационной деятельности по обеспечению безопасности школьных перевозок

2.1. К требованиям по обеспечению безопасности школьных перевозок МАОУ «Бизинская СОШ» относятся:

2.1.1. обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей МАОУ «Бизинская СОШ»;

2.1.2. обеспечение соответствия школьных автобусов, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

2.1.3. обеспечение безопасных условий школьных перевозок.

2.2. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) МАОУ «Бизинская СОШ» осуществляет ежегодное планирование мероприятий.

В случае ДТП с участием школьного автобуса, принадлежащего МАОУ «Бизинская СОШ», образовательная организация проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

МАОУ «Бизинская СОШ» осуществляет указанный анализ в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

3. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителя МАОУ «Бизинская СОШ»

3.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей достигается:

3.1.1. при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей;

3.1.2. посредством контроля за состоянием здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы;

3.1.3. прохождением инструктажа по безопасности школьных перевозок.

3.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей), достигается:

3.2.1. проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей);

3.2.2. проведением в установленном порядке аттестации должностного лица МАОУ «Бизинская СОШ», ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

3.3. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка работников МАОУ «Бизинская СОШ», непосредственно связанных с движением школьных автобусов, проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.4. МАОУ «Бизинская СОШ» обязано:

3.4.1. обеспечить контроль состояния здоровья водителя школьного автобуса, не допускать к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);

3.4.2. в соответствии со статьей 20. Федерального закона «О безопасности дорожного движения» организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей;

3.4.3. осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;

3.5. МАОУ «Бизинская СОШ» имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование;

3.6. МАОУ «Бизинская СОШ» обеспечивает:

3.6.1. документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций;

3.6.2. контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

3.7. МАОУ «Бизинская СОШ» обязана обеспечить водителей следующей информацией:

- о местах стоянки школьных автобусов;
- о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьных автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД, правил технической эксплуатации школьных автобусов и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей образовательного учреждения (организации);
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением школьных автобусов и порядке связи с этими пунктами;
- о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьных автобусов по независящим от него причинам;
- о маршруте движения школьного автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьных маршрутах.

3.8. Информация, указанная в пункте 3.7. настоящего Положения, должна доводиться до водителей путем проведения вводного, сезонного, специального инструктажей.

3.9. Вводный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

3.9.1. общие сведения об образовательной организации (размер и структура парка школьных автобусов, виды осуществляемых перевозок);

3.9.2. требования по организации и безопасной эксплуатации школьных автобусов, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в данной образовательной организации;

3.9.3. правила внутреннего трудового распорядка;

3.9.3. порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;

3.9.4. порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса;

3.9.5. пассажироместимость;

3.9.6. особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;

3.9.7. основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;

3.9.8. документы, необходимые для осуществления перевозок учащихся.

3.10. Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями школьных автобусов два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды. В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьных автобусов в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

3.11. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

3.11.1. вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;

3.11.2. изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;

3.11.3. получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

3.11.4. совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

3.12. В МАОУ «Бизинская СОШ» запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением школьными автобусами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

3.13. МАОУ «Бизинская СОШ» осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся МАОУ «Бизинская СОШ» в течение не менее трех лет.

3.14. МАОУ «Бизинская СОШ» к управлению школьными автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

3.14.1. имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 3 календарных лет;

3.14.2. не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

3.14.3. прошедшие инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7;

3.14.4. прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4. Обеспечение безопасности эксплуатируемых школьных автобусов

4.1. МАОУ «Бизинская СОШ» обязана обеспечить:

4.1.1. безопасность школьного автобуса, используемого для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации;

4.1.2. защиту школьного автобуса от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;

4.1.3. проведение предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса;

4.1.4. организацию технического обслуживания и ремонта используемого школьного автобуса в соответствии с предписаниями изготовителя.

4.2. Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать школьный автобус, допущенный к эксплуатации в установленном порядке.

4.3. Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090, не может допускаться к выполнению школьных перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

4.4. Запрещается выпуск на линию школьного автобуса, не прошедшего предрейсовый контроль технического состояния.

4.5. Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

4.6. Контроль технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником образовательного учреждения (организации), осуществляющим допуск школьных автобусов к эксплуатации.

5. Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок

5.1. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий.

Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам школьными автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разъезда школьных автобусов в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к школьным автобусам.

5.2. Организация движения по школьному маршруту, проходящему через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда.

5.3. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

5.4. МАОУ «Бизинская СОШ» должна проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ей школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

5.5. Перевозка учащихся МАОУ «Бизинская СОШ» школьным автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.6. Об организации школьных перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

6. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов

6.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения уполномоченными органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований, по территории которых проходят школьные автобусные маршруты, могут быть созданы комиссии, которые производят их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных автобусных маршрутов.

6.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководителями уполномоченных органов местного самоуправления соответствующих муниципальных образований на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чем немедленно информируются руководители образовательных учреждений (организаций), осуществляющих школьные перевозки.

7. Обязанности руководителя МАОУ «Бизинская СОШ», при организации школьных перевозок

Руководитель МАОУ «Бизинская СОШ» при организации школьных перевозок школьным автобусом, в ведении которого он находится, обязан:

7.1. Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

7.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

7.2.1. Графики движения школьных автобусов должен утверждаться руководителем МАОУ «Бизинская СОШ», и вывешиваться в образовательной организации (в филиалах).

7.2.2. График движения школьного автобуса на каждый маршрут составляется после установления маршрутов, количества рейсов, марок школьных автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

7.2.3. График движения школьного автобуса и режим работы водителей должны обеспечивать:

7.2.3.1. своевременную доставку учащихся в МАОУ «Бизинская СОШ» (филиалы) и обратно;

7.2.3.2. безопасность перевозки учащихся МАОУ «Бизинская СОШ»;

7.2.3.3. соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

7.3. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажироместимости школьных автобусов, соответствия пути движения школьных автобусов установленным маршрутам школьных перевозок.

Движение школьных автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся МАОУ «Бизинская СОШ» (филиалов) к месту учебы и обратно.

7.4. Утверждать списки учащихся МАОУ «Бизинская СОШ», нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

7.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом.

7.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника МАОУ «Бизинская СОШ», прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

7.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников МАОУ «Бизинская СОШ».

7.8. Не допускать использование школьного автобуса не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и сотрудников, и т.п.).

7.9. Обеспечить:

7.9.1. водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок;

7.9.2. проведение технического обслуживания и ремонта школьного автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

7.9.3. проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

7.9.4. проведение инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

7.9.5. проведение ежедневного предрейсового медицинского осмотра водителей;

7.9.6. ежедневный контроль технического состояния школьного автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьного автобуса, об его технической исправности;

7.9.7. стоянку школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьного автобуса и подготовку их к рейсу;

7.9.8. соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

8. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

8.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

8.1.1. обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся МАОУ «Бизинская СОШ» (филиалов), подлежащих перевозке;

8.1.2. производить учет учащихся МАОУ «Бизинская СОШ» при посадке и высадке из школьного автобуса;

8.1.3. следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

8.1.4. не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;

8.1.5. обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

8.1.6. в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери школьного автобуса.

8.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащимся МАОУ «Бизинская СОШ» их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

8.3. Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в школьном автобусе.

9. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся МАОУ «Бизинская СОШ» должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

9.3. Окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты.

9.4. Водителю запрещается:

9.4.1. следовать со скоростью более 60 км/ч;

9.4.2. изменять маршрут следования;

9.4.3. останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

9.4.4. перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

9.4.5. при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

9.4.6. осуществлять посадку и высадку учащихся МАОУ «Бизинская СОШ» до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

9.4.7. в местах посадки и высадки учащихся МАОУ «Бизинская СОШ» запрещается движение задним ходом;

9.4.8. во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

9.4.9. покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.

9.5. В пути следования водители МАОУ «Бизинская СОШ» обязаны строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

9.6. После высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

10. Требования к использованию школьного автобуса МАОУ «Бизинская СОШ»

10.1. Школьные автобусы, находящиеся в собственности Тобольского района, используются образовательными организациями, в ведении которых они находятся, для доставки учащихся в образовательные организации, развоза учащихся по окончании занятий.

При осуществлении перевозок учащихся по установленным школьным маршрутам в случае наличия в школьном автобусе свободных сидячих мест руководитель образовательной организации, в ведении которого он находится, может разрешить

соответствующим приказом доставку сотрудников данного образовательной организации на школьном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий.

В случае если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса при осуществлении специальных перевозок групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177.

10.2. Руководитель образовательной организации, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия.

11. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.